

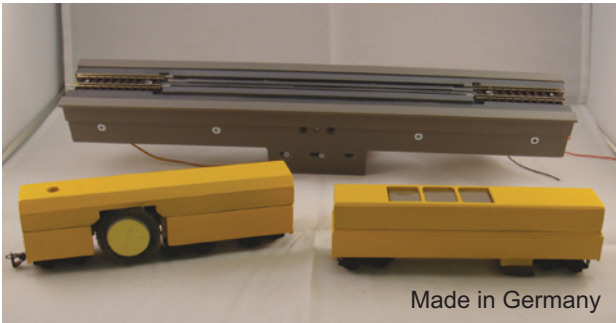
Durch Sauberkeit  
mehr Fahrfreude!

Seit über 25 Jahren

# LUX-Modellbau

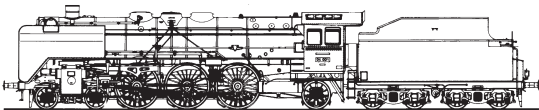
Innovative Reinigungstechnik  
für die Modelleisenbahnen

## Spur HOm



Gleisstaubsaugerwagen  
Schienenschleifwagen  
Radreinigungsanlagen

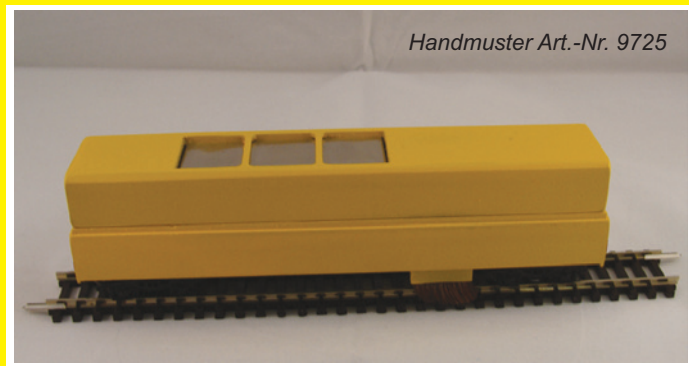
analog- und digitaltauglich



Stand Februar 2012

# HOM-Gleisstaubsaugerwagen

für alle HOM-Gleis- und Steuerungssysteme  
analog und digital



**Mit dem HOM-Gleisstaubsaugerwagen beseitigen Sie auf Ihren Gleisanlagen:**

- Staub- und Schmutzpartikel aus der Umluft und dem Geländebau

**und erreichen somit:**

- Funktionssicherheit der Modellbahnfahrzeuge
- sichere Stromabnahme von der Schiene
- störungsfreien Fahrbetrieb

Der fahrbare und vollfunktionsfähige Lux-Gleisstaubsaugerwagen für alle Spur HOM-Gleis- und Steuerungssysteme wurde speziell für die Beseitigung der losen Staub- und Schmutzpartikel im gesamten Gleisbereich geschaffen. Erfahrungsgemäß sind es gerade diese Schmutzablagerungen aus der Umluft und dem Geländebau, die eine sichere Funktion der feinmechanischen Bauteile (Getriebe, Kuppelstangen, Achslager, Stromkontakte etc.) beeinträchtigen. Bereits feinste Verschmutzungen am Schienenkopf können zu erheblichen Betriebsstörungen führen.

Die innovative und zuverlässige Reinigungstechnik des Lux-Gleisstaubsaugerwagens ist in ein Schienenfahrzeug eingebaut, so dass auch besonders unzugängliche Stellen Ihrer Modellbahnanlage wie Tunnelstrecken, Schattenbahnhöfe und fahrleitungsüberspannte Gleisanlagen problemlos gereinigt werden können. Die wartungsfreien Betriebszeiten der Schienenfahrzeuge lassen sich somit deutlich erhöhen.

Der Gleisstaubsaugerwagen wird über die Fahrspannung mit Strom versorgt und kann von handelsüblichen Triebfahrzeugen gezogen oder geschoben werden. Er besitzt keinen Antrieb zur Fortbewegung.

Das Fahrzeug ist mit einer 4-Punkt Stromaufnahme ausgerüstet. Die Reinigungstechnik wird von einem langlebigen und wartungsfreien Glockenankermotor (Faulhaber<sup>1</sup>) angetrieben.

Die innovative Steuerelektronik SSF-09 (Automatische Start-/Stopp-Funktion) im Gleisstaubsaugerwagen schaltet die Reinigungstechnik beim Anfahren der ziehenden oder schiebenden Lokomotive automatisch ein. Kommt der fahrende, aktivierte Reinigungswagen zum Stehen (z.B. Signalhalt), schaltet sich die Rei-

nigungstechnik automatisch aus. Die Steuerelektronik SSF-09 arbeitet in allen handelsüblichen Analog- und Digitalsystemen. Das Bürstenrähmchen ist auswechselbar fixiert. Somit ist eine optimale Wirkungsweise der Bürste Art.-Nr. 9078 in Schwellenhöhe gewährleistet. Lose Staub- und Schmutzpartikel werden im Gleisbereich angelöst und durch die Düse einem Staubbehälter zugeführt. Die Staubfilterbedachung hat einen Durchlass von nur 60 Mikrometer.

Als Zurüstsatz zum HOM-Gleisstaubsaugerwagen ist ein Fe1 HOM-Schrottsammler Art.-Nr. 9728 zur Aufnahme eisenhaltiger Ablagerungen (Nägel, Schrauben, Späne) im gesamten Gleisbereich erhältlich. Bei Reedkontakten nur eingeschränkt einsetzbar.

### **Technische Daten:**

Das Fahrzeug wurde unter Berücksichtigung der Normen Europäischer Modellbahnen konstruiert. Der HOM-Gleisstaubsaugerwagen kann mit handelsüblichen Halbwellen- und Impulsbreitensteuerungen eingesetzt werden.

Spannungsversorgung 0-25 Volt DC

**Weitere Angaben nach Fertigstellung.**

## **HOM-Schienenschleifwagen**

**für alle HOM-Gleis- und Steuerungssysteme  
analog und digital**

*Handmuster Art.-Nr. 9715*



**Mit dem HOM-Schienenschleifwagen beseitigen Sie auf Ihren Gleisanlagen:**

- festgefahrene Öl- und Schmutzrückstände
- Ablagerungen durch Haftreifenabrieb
- Oxydschichten am Schienenkopf

**und erreichen somit:**

- wesentlich höhere Betriebsstunden der Fahrzeuge
- sichere Stromabnahme von der Schiene
- störungsfreien Fahrbetrieb

Der vollfunktionsfähige, fahrbare Schienenschleifwagen für alle HOM-Gleis- und Steuerungssysteme, wurde speziell zur Beseiti-

gung von festgefahrenen Öl- und Schmutzrückständen an der Schiene entwickelt. Bereits feinste Verschmutzungen am Schienenkopf können zu erheblichen Betriebsstörungen führen. Durch den Einbau der innovativen und zuverlässigen Reinigungstechnik in ein Schienenfahrzeug können auch besonders unzugängliche Stellen Ihrer Gleisanlage wie Tunnelstrecken, Schattenbahnhöfe und fahrdrahtüberspannte Gleisanlagen problemlos gereinigt werden. Die Laufzeiten (Betriebszeiten) Ihrer Schienenfahrzeuge werden deutlich erhöht und eine sichere Stromabnahme von der Schiene wird erreicht.

Der Schienenschleifwagen wird über die Fahrspannung mit Strom versorgt und kann von handelsüblichen Triebfahrzeugen gezogen oder geschoben werden. Er besitzt keinen Antrieb zur Fortbewegung.

Das Fahrzeug ist mit einer 4-Punkt Stromaufnahme ausgerüstet. Die Reinigungstechnik wird von einem langlebigen und wartungsfreien Glockenankermotor (Faulhaber<sup>1</sup>) angetrieben. Der Antriebsblock ist vollkommen geschlossen und somit optimal gegen Verschmutzung geschützt. Die innovative Steuerelektronik SSF-09 (Automatische Start-/Stopp- Funktion) im Gleisstaubsaugerwagen schaltet die Reinigungstechnik beim Anfahren der ziehenden oder schiebenden Lokomotive automatisch ein. Kommt der fahrende, aktivierte Reinigungswagen zum Stehen (z.B. Signalhalt), schaltet sich die Reinigungstechnik automatisch aus. Die Steuerelektronik SSF-09 arbeitet in allen handelsüblichen Analog- und Digitalsystemen. Die im Schleifwagen mitgeführte und über die Gleisspannung geladene Akkustation puffert den Motor der Reinigungstechnik bei Stromunterbrechung an der Schiene (z.B. durch Verschmutzung). Somit erhalten wir dem Schienenschleifwagen seine Reinigungswirkung auch bei kurzen, stromlosen Gleisabschnitten.

Die hochtourig getriebene, radial wirkende Reinigungstechnik läuft rotierend über den Schienenkopf und lässt sich über eine Höhenstellschraube justieren. Durch die Anordnung der Drehgestelle ist der Schienenschleifwagen in den Kurven- und Weichenbereichen besonders laufsicher. Eine spezielle Kurvenanlenkung der Polierrollen sorgt auch bei komplizierten Fahrstraßen für eine optimale Reinigungswirkung. Die Gleisreinigungstechnik beeinträchtigt nicht die Laufsicherheit des HOm-Schienenschleifwagens auf Zahnstangengleis

Zur Reinigung der Gleisanlagen stehen unterschiedliche Materialien zur Verfügung (siehe Preisliste). Die überwiegend weichen Poliermaterialien legen sich auch geringfügig um den Schienenkopf und reinigen somit die äußerst kritische Innenseite des Profilkopfes bei möglichst geringer Haftreibung.

Als Zurüstsatz zum HOm-Schienenschleifwagen ist ein Fe<sub>2</sub> HOm-Schrottsammler Art.-Nr. 9718 zur Aufnahme eisenhaltiger Ablagerungen (Nägel, Schrauben, Späne) im gesamten Gleisbereich erhältlich. Bei Reedkontakten nur eingeschränkt einsetzbar.

### **Technische Daten:**

Das Fahrzeug wurde unter Berücksichtigung der Normen Europäischer Modellbahnen konstruiert. Wichtig! Die im Fahrzeug mitgeführte Steuerplatine schützt den Motor vor Überspannung und sorgt für eine gleichbleibende Drehrichtung der Rollen. Der

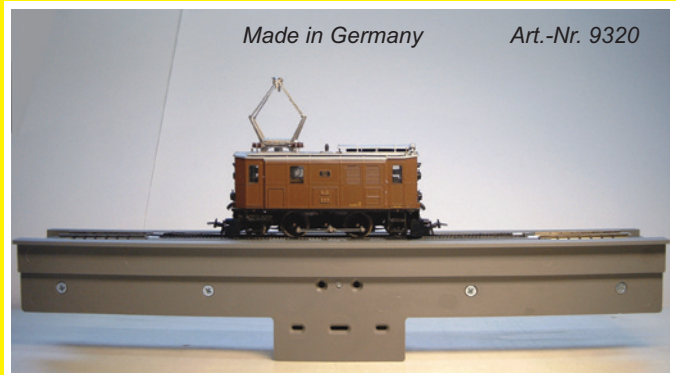
Schienenschleifwagen kann mit handelsüblichen Halbwellen- und Impulsbreitensteuerungen eingesetzt werden.

Spannungsversorgung 0-25 Volt DC.

**Weitere Angaben nach Fertigstellung.**

## **HOM-Radreinigungsanlage**

**für alle HO-Gleis- und Steuerungssysteme  
analog und digital**



### **Die HOM-Radreinigungsanlage**

- Als Einbau- oder Tischgerät erhältlich
- Säubert getriebene und nicht getriebene Räder schienengebundener Modellbahnfahrzeuge
- Beseitigt Öl- und Schmutzrückstände

### **und somit erreichen Sie**

- Saubere Radlaufflächen der Lokomotiven und Wagen
- Entölte Haftreifen
- Funktionssicherheit der Modellbahnfahrzeuge

Die mit Fahrspannung (analog oder digital) versorgte und somit befahrbare HOM-Radreinigungsanlage säubert getriebene und nicht getriebene Räder schienengebundener Modellbahnfahrzeuge von Öl- und Schmutzrückständen. Das Gerät ist für Lokomotiven und Wagen gleichermaßen geeignet und kann integriert in Modellbahnanlagen von kompletten Zügen befahren werden. Die mit einem 12 Volt DC Faulhaber<sup>1</sup>-Motor angetriebene Radreinigungstechnik lässt zwei Polierstäbe unter dem Lok- und Wagenrad oszillieren. Somit stellt sich eine Reinigungswirkung an der Radlauffläche von Lokomotiven und Wagen ein. Die auf den 183 mm langen Reinigungsstäben (siehe Bild ①) abrollende Radlauffläche wird somit auch bei größeren



Raddurchmessern komplett gereinigt. Bei Einspeisung einer geringen Fahrspannung drehen sich dann bei stehender Lokomotive die Räder. Nicht angetriebene Räder (z.B. Wagenräder) werden durch das Abrollen der Radlauffläche (Fortbewegung) auf den oszillierenden Polierstäben gereinigt. Dazu wird der Wagen manuell oder durch die ziehende bzw. schiebende Lokomotive bewegt. Ein manuell zeitaufwendiges Reinigen der Radlaufflächen entfällt. Ihre Lokomotiven und Wagen erhalten saubere Radlaufflächen für eine optimale Kontaktierung zwischen Schiene und Rad. Der Motor der Radreinigungsanlage wird mit einer geregelten Gleichspannung von 0-12 Volt (DC) betrieben. Eine entsprechende Versorgungsspannung liefern handelsübliche Modellbahn-Trafos. Im Digitalbetrieb wird dem Motor ein Lok-Decoder mit hochfrequenter Motoransteuerung vorgeschaltet.

Beim Einbau- und Tischgerät sind die Reinigungsflächen identisch. Während das Einbaugerät in die Modellbahnanlage integriert wird, liefern wir Ihnen das Tischgerät einsatzbereit auf einem Acrylsockel montiert. Zur digitalen Ansteuerung wird die Radreinigungsanlage mit einem systemkompatiblen Decoder (kann auch nachgerüstet werden) geliefert.

Steuerungsspezifische Decoder (ggf. gegen Aufpreis) bauen wir wunschgemäß ein. Bitte bei der Bestellung angeben.

Die Radreinigungsanlage zum Einbau sollte an einer gut zugänglichen Stelle, möglichst in einem Nebengleis der Modellbahnanlage installiert werden. Für den Einbau wird ein rechteckiger Trassenbrettausschnitt von Länge 300 mm, Breite 40 mm und Höhe 55 mm (von der Trassenbrettoberkante) benötigt.

### **Technische Daten:**

Die Radreinigungsanlage wurde unter Berücksichtigung der Normen Europäischer Modellbahnen konstruiert.

Spannungsversorgung 0-12 Volt (DC),

Spannungsversorgung digital Multiprotokolldecoder (Motorola- DCC- Selectrix- Format),

Stromaufnahme ca. 100 mA,

maximale Motorspannung am Reinigungsantrieb 12 Volt DC,

Reinigungslänge Tisch- und Einbaugerät 183 mm

Außenmaß Tischgerät: Länge 900mm, Breite 70 mm,

Höhe 62 mm

**Änderungen von Konstruktion und Ausführung vorbehalten.**

**Alle Produkte werden von uns in Deutschland hergestellt.**

### Extras

Gegen einen geringen Kostenbeitrag führen wir auch Umrüstungen, Instandsetzungen und Wartungsarbeiten aus.

## Preisliste für die Spur HOM

Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle vorherigen ihre Gültigkeit <b>UVP</b> inkl. 19% MwSt.		
Art.-Nr.	Bezeichnung	€ / Stück
9725	<b>HOM-Gleisstaubsaugerwagen</b>	165,00
9728	<b>Fe1 HOM-Schrottsammler, Zurüstsatz, für den HOM-Gleisstaubsaugerwagen</b>	n.E.
9715	<b>HOM-Schienenschleifwagen</b>	175,00
9718	<b>Fe2 HOM-Schrottsammler, Zurüstsatz, für den HOM- Schienenschleifwagen</b>	n.E.
9650	<b>HOM-Doppelpack (Art.-Nr. 9725 und 9715 als Set)</b>	330,00
9320	<b>HOM-Radreinigungsanlage Einbaugerät</b>	145,00
9726	<b>HOM-Radreinigungsanlage Einbaugerät mit Decoder</b>	180,00
9325	<b>HOM-Radreinigungsanlage Tischgerät</b>	190,00
9701	<b>HOM-Radreinigungsanlage Tischgerät mit Decoder</b>	225,00
9078	<b>HOM-Ersatzsaugbürste für den HOM-Gleisstaubsaugerwagen</b>	11,00
9708	<b>HOM-Polierronde mit einer 1500 Körnung für den HOM-Schienenschleifwagen</b>	6,50
9709	<b>HOM-Filzronde (besonders zum Beseitigen von Schmierschmutz, Fette und Öle geeignet), für den HOM-Schienenschleifwagen</b>	6,50
9710	<b>RP11 HOM- Reinigungs- und Hochglanzpolierronde, für den HOM-Schienenschleifwagen</b>	8,00
9705	<b>HOM-Ersatzpolierstäbe (4 Stück) für alle HOM-Radreinigungsanlagen</b>	11,00

### Die kleine 1

Im Text ist folgender Hersteller und seine Produkte erwähnt:

<sup>1</sup> Dr. Fritz Faulhaber GmbH & Co. KG - Daimlerstr. 23 - 71101 Schönaich

**Irrtum und Änderungen vorbehalten.**

# Unsere Produkte auf einen Blick

- Für alle Modellbahnsysteme -

## **Gleisstaubsaugerwagen**

**für den Einsatzbereich Spur N & HO, in Kürze auch für TT, HOm, HOe**

Zur Beseitigung von losen Staub- und Schmutzpartikeln im gesamten Gleisbereich.

## **Schienen- und Oberleitungsschleifwagen für den Einsatzbereich Spur HO**

Zur Beseitigung von festgefahrenen Öl- und Schmutzrückständen, Ablagerungen durch Haftreifenabrieb, Oxydschichten an der Schiene, Mittelleiter und Fahrdrabt.

## **MLR-1 Mittelleiterreinigungswagen oder Austauschersatz**

**für den Einsatzbereich Spur HO**

Zur Beseitigung von Öl- und Schmutzrückständen sowie Oxydschichten am Mittelleiter.

## **Schienenschleifwagen für den Einsatzbereich Spur N**

**in Kürze auch für TT, HOm, HOe**

Zur Beseitigung von festgefahrenen Öl- und Schmutzrückständen, Ablagerungen durch Haftreifenabrieb und Oxydschichten an der Schiene.

## **Radreinigungsanlagen für den Einsatzbereich Spur N, TT, HOe, HOm & HO**

Säubert angetriebene und nicht angetriebene Räder schienengebundener Modellbahnfahrzeuge von Öl- und Schmutzrückständen. Zum Einbau in die Gleisanlage oder als Tischgerät erhältlich.

## **Reinigungswagen für Spur O, Spur 1 und Spur IIm in Kürze lieferbar**

**Motorische Weichenantriebe für den Einsatzbereich Spur HO, Spur O, Spur 1**

Vorbildgerecht, leise und betriebssicher Weichen stellen.

Mit oder ohne Laternensteuerung.

## **Vierpunktstromaufnahme für den Einsatzbereich Spur HO**

**(bis 28 mm Achsabstand)**

Zur besseren Stromaufnahme der Modellbahnfahrzeuge. Als Bausatz oder fertig montiert (komplettes Drehgestell) erhältlich.

## **Oberleitungsbefestigungssysteme für den Einsatzbereich Spur N & HO**

Fixieren von Oberleitungen in Tunneln und Schattenbahnhöfen mit Ihrem Gleisprofil.

## **DLE-90 Druck- und Lackentferner**

Mit DLE-90 können Sie auf nahezu allen handelsüblichen Metall- und Kunststoffmodellen Bedruckungen und Lackierungen entfernen, ohne das Basismaterial zu beschädigen.

## **KSP-98 Kunststoffreiniger**

Zum Reinigen verschmutzter Auto- und Eisenbahnmodelle sowie vieler Haushaltsgegenstände.

## **KC-05 Kontaktcreme**

KC-05 verhindert Stromunterbrechungen und Verschleißerscheinungen an mechanisch beanspruchten Kontaktstellen, wie z.B. Achs- und Radschleifer in Modellbahnfahrzeugen oder Schienenverbindern.

## **KS-10 Kontaktöl**

KS-10 verwendet man in der Niederspannungstechnik an allen beweglichen Gleit- und Reibstellen, damit es nicht zu Aussetzern und Störungen im Bewegungsablauf kommt. Das Kontaktöl verhindert Funkenflug und Korrosionsbildung an stromführenden Lokomotiv- und Waggonradsätzen.

## **Allerlei Zubehör**

Motore, Decoder, Lichtleitstäbe, Litze, Steckerleisten, Akkus, Federn, Schrauben, Gewindestifte, Gewindedübel usw.

# LUX-Modellbau



**Innovative Modellbahntechnik - Gleisreinigungstechnik  
Groß- und Kleinserienfertigung**

Anton-Schlecker-Straße 5 · D-49324 Melle

Telefon 0 54 22 - 43 49 1 · Telefax 0 54 22 - 44 99 8

E-mail: [Lux-modellbau@web.de](mailto:Lux-modellbau@web.de) · Internet: [www.Lux-modellbau.de](http://www.Lux-modellbau.de)